



Toespraak Bijdrage Lucas Bolsius

Wethouder Financiën, Sport en Buitenruimte van Rotterdam

Samenvatting speech 27-11-2008 :

### **Klimaatverandering: kansen voor Rotterdam**

De klimaatverandering heeft directe invloed op de Rotterdamse regio. Sommige delen van Rotterdam liggen bijvoorbeeld liefst 7 meter onder NAP. Als stad gelegen in een rivierdelta is Rotterdam dan ook zeer kwetsbaar voor een stijgende zeespiegel. Maar ook stijgende rivieren, toenemende regenval en warmere zomers kunnen grote gevolgen hebben. Die gevolgen zijn van invloed op de kwaliteit van leven (overvloedig water in starten en huizen, ondraaglijke hitte), de regionale economie (vestigingsoverwegingen), de veiligheid van de Rotterdamse bevolking en de toegankelijkheid van de stad. Tegelijk streven we er echter ook naar een aantrekkelijker stad te worden de regionale economie te versterken. Ons langetermijnstreven - verwoord in de Stadsvisie - is om de Rotterdamse positie als Mainport veilig te stellen. Dit vraagt om een attractieve stad die zowel veilig als concurrerend is.

Vanwege de gevolgen van de klimaatverandering voor de Rotterdamse regio heeft Rotterdam dit onderwerp tot top-prioriteit gemaakt. De aanpak volgt twee lijnen: mitigatie (vermindering CO<sub>2</sub>-uitstoot en besparing) en adaptatie (aanpassen op de gevolgen van de klimaatverandering). Het mitigatieprogramma krijgt vorm via het Rotterdam Climate Initiative, dat een beter klimaat voor mensen, milieu en economie nastreeft. Dit programma wordt gedragen door het havenbedrijf, gemeente Rotterdam, Deltalinqs (de ondernemers) en DCMR Milieudienst Rijnmond. Het doel is een halvering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 ten opzichte van het niveau van 1990. De ambitie is om de eerste klimaatneutrale havenstad van de wereld te worden. Het RCI-programma wil ook de economie in de Rijnmond een stevige impuls geven. Al deze doelstellingen wil het RCI bereiken via energiebesparing, meer duurzame energie en CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag. Mede door de duurzaamheidsambities van Rotterdam heeft de organisatie van de Tour de France gekozen voor Rotterdam als startplaats in 2010.

Een beter klimaat voor mens, milieu en economie. Dat is de uitdaging voor initiatiefnemers Havenbedrijf Rotterdam NV, gemeente Rotterdam, Deltalinqs en DCMR Milieudienst Rijnmond. Het Rotterdam Climate Initiative biedt een platform waar overheid, organisaties, bedrijven en inwoners samenwerken aan halvering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en versterking van de economie in de Rotterdamse regio.



Het tweede klimaatprogramma is 'Rotterdam Climate Proof', dat zich richt op adaptatie. Rotterdam is ervan overtuigd dat adaptatie samen met mitigatie kansen creëert om de stad aantrekkelijker te maken. Dit betreft niet alleen de woonkwaliteit en de werkomgeving, maar ook het verhogen van aantrekkelijkheid voor de hogere inkomensgroepen, investeerders en kennisinstituten. Doel van 'Rotterdam Climate Proof' is ervoor te zorgen dat Rotterdam in 2025 'klimaatbestendig' is: haven en stad zijn beschermd, toegankelijk, attractief en competitief. Het programma focust op concrete acties, kennis en marketing.

Voorbeelden van concrete acties zijn: het zoeken naar nieuwe manieren om water een plek te geven in de stad, maar ook het toepassen van grote waterpartijen in een wijk als Nesselande. Die zorgen tevens voor een aantrekkelijke woonomgeving. Waterpleinen zijn goede oplossingen voor buurten met een hoge bebouwingsdichtheid. De meeste tijd dienen ze als speelplaats, maar bij overvloedige regenval fungeren ze als extra wateropslag. Het eerste waterplein komt in de wijk Bloemhof.

Groene daken zijn een mooi voorbeeld van gecombineerde mitigatie en adaptatie. Ze zorgen voor isolatie van gebouwen, houden regenwater vast, dringen het '*urban heat island-effect*' terug en dragen bij aan het welzijn van de bewoners of gebruikers van de panden. Rotterdam draagt bij aan de aanleg van 12.500 m<sup>2</sup> groen dak op het Erasmus Medisch Centrum dat tevens bijdraagt aan een sneller herstel van patiënten. Rotterdam stelt ook subsidie beschikbaar voor bedrijven, woningbouwverenigingen en burgers die hun panden van een groen dak willen voorzien. Rotterdam geeft zelf het goede voorbeeld door gemeentelijke gebouwen te voorzien van groene daken.

Kennisontwikkeling stimuleert Rotterdam op diverse manieren. Zo zal Rotterdam fungeren als een van de 'hotspots' van het (nationale) Kennis voor Klimaat onderzoeksprogramma. Thema's hierbij zijn ondermeer de toegankelijkheid van stad en haven, bescherming tegen overstromingen (risico's en beleving) en stadsontwikkeling (*urban heat island-effect* en stedelijke watersystemen).

Een beter klimaat voor mens, milieu en economie. Dat is de uitdaging voor initiatiefnemers Havenbedrijf Rotterdam NV, gemeente Rotterdam, Deltalinqs en DCMR Milieudienst Rijnmond. Het Rotterdam Climate Initiative biedt een platform waar overheid, organisaties, bedrijven en inwoners samenwerken aan halvering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en versterking van de economie in de Rotterdamse regio.



Kennisontwikkeling vindt plaats in nauwe samenwerking met universiteiten en andere kennisinstellingen. Een van de onderzoeken richt zich op de variant Afsluitbaar Open Rijnmond, een voorstel uit het advies van de Deltacommissie.

Via marketingtechnieken wil Rotterdam zich met name richten op de economische kansen van de klimaatverandering. Bijvoorbeeld door een sterke positionering als stad met veel kennis op het terrein van watermanagement en klimaatverandering, zowel in nationaal als internationaal opzicht. Internationaal zoekt Rotterdam in dit kader de samenwerking met andere grote havensteden als Jakarta, New Orleans en Shanghai. Daarbij wil Rotterdam gezien worden als voorbeeld én inspiratiebron voor andere in laagdelta's gelegen steden.

Kortom: klimaatverandering heeft voor Rotterdam de hoogste prioriteit. De stad werkt daarom nu al sterk aan mitigatie en adaptatie, waarbij Rotterdam klimaatverandering niet alleen als bedreiging ziet, maar ook als een kans om te winnen aan attractiviteit. Kennis speelt hierin een sleutelrol. Daarom is het Kennis voor Klimaat-onderzoeksprogramma van groot belang. Ik hoop dat de conferentie van vandaag wetenschappers en beleidsmakers dichterbij elkaar brengt en dat dit bijdraagt aan inzichten die Rotterdam, andere 'hotspots' en wereldsteden kunnen helpen echt 'climate proof' te worden.

Een beter klimaat voor mens, milieu en economie. Dat is de uitdaging voor initiatiefnemers Havenbedrijf Rotterdam NV, gemeente Rotterdam, Deltalinqs en DCMR Milieudienst Rijnmond. Het Rotterdam Climate Initiative biedt een platform waar overheid, organisaties, bedrijven en inwoners samenwerken aan halvering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en versterking van de economie in de Rotterdamse regio.